

**Gemeinden und Landkreise in Deutschland
- Teilnehmer an der Befragung -**

Einwohner	Zahl	Ange- schrieben	Rücklauf Zahl	Rücklauf Prozent
2.000 bis 20.000	4.520	934	238	25,4
20.000 bis 50.000	513	97	65	67,0
50.000 und mehr	183	66	48	72,7
Landkreise	292	98	74	75,5
Summe	5.508	1.195	425	35,6

Werte je Einwohner in Euro

	Steuereinnahmen		Kreditmarktschulden		Kassenkredite	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Hessen	1.332	1.384	1.901	1.897	1.076	1.071
Bayern	1.250	1.325	995	961	25	16
Baden-Württemberg	1.195	1.285	553	504	14	9
Nordrhein-Westfalen	1.104	1.207	1.280	1.272	1.500	1.558
Rheinland Pfalz	923	1.019	1.433	1.437	1.614	1.623
Niedersachsen	988	1.015	1.150	1.145	428	374
Schleswig-Holstein	898	979	1.155	1.165	269	239
Saarland	842	879	1.342	1.362	2.027	2.117
Brandenburg	715	745	488	448	318	306
Sachsen	708	730	708	690	24	24
Thüringen	630	685	880	810	98	82
Sachsen-Anhalt	647	677	843	745	587	631
Mecklenburg-Vorpomm.	615	666	1.048	1.004	457	438

Investitionsabsichten nach Aufgabenbereichen, Anteile

	für 2011	für 2012	für 2013	für 2014	für 2015	für 2016
Straßen und Verkehr	20 %	20 %	30 %	27 %	25 %	28 %
Schulen/Kinderbetreuung	21 %	18 %	26 %	26 %	22 %	28 %
Wasserver- /-entsorgung	12 %	9 %	8 %	6 %	11 %	9 %
Sportstätten, Bäder		7 %	7 %	8 %	6 %	5 %
Öff. Verwaltungsgebäude	3 %	3 %	5 %	5 %	4 %	4 %
Wohnungswirtschaft	6 %	3 %	2 %	2 %	2 %	2 %
Gesundheitsinfrastruktur	5 %	1 %	2 %	1 %	3 %	1 %
ÖPNV	3 %	1 %	1 %	2 %	2 %	1 %
Informationsinfrastruktur	1 %	2 %	1 %	2 %	3 %	2 %
Kultur					2 %	2 %
Energie	3 %	2 %	0 %	1 %	1 %	1 %
Abfallwirtschaft	1 %	0 %	1 %	0 %	0 %	0 %
Sonstiges	25 %	34 %	18 %	20 %	19 %	17 %

Anlage 2

Unterhaltung konnte in den vergangenen 5 Jahren gewährleistet werden						
	vollständig	weitgehend	teilweise	nur ger. Umfang	gar nicht	Saldo
Kinderbetreuung	27,9 %	50,0 %	19,8 %	2,3 %	0,0 %	75,6
Abfallwirtschaft	43,6 %	41,3 %	3,9 %	0,6 %	10,6 %	73,7
Wasser	25,2 %	40,8 %	27,7 %	5,3 %	1,1 %	59,6
Energie	27,5 %	45,6 %	12,6 %	4,4 %	9,9 %	58,8
ÖPNV	20,5 %	50,2 %	16,7 %	5,4 %	7,1 %	58,2
Schulen	15,7 %	45,0 %	31,4 %	6,5 %	1,3 %	52,9
Kultur	23,6 %	38,2 %	22,4 %	8,8 %	6,9 %	46,1
Gesundheitsinfrastruktur	23,8 %	36,4 %	17,2 %	6,6 %	15,9 %	37,7
Sportstätten, Bäder	17,1 %	36,4 %	28,4 %	14,3 %	3,9 %	35,3
Öff. Verwaltungsgebäude	19,0 %	36,9 %	23,2 %	18,2 %	2,7 %	35,0
Straßen und Verkehr	6,2 %	32,9 %	41,5 %	19,4 %	0,0 %	19,7
Wohnungswirtschaft	13,8 %	30,4 %	28,6 %	16,1 %	11,1 %	17,0
Insgesamt	7,3 %	43,7 %	41,4 %	7,3 %	0,3 %	43,4

Investitionsrückstand nach Aufgabenbereichen					
	gravierend	nennenswert	gering/kein	nicht bekannt	in Mrd. Euro
Straßen und Verkehr	16,4 %	58,3 %	25,2 %	0,0 %	35,9
Schulen	10,1 %	41,9 %	45,6 %	2,4 %	33,7
Sonstiges	11,3 %	18,8 %	35,0 %	35,0 %	12,1
Öff. Verwaltungsgebäude	7,3 %	35,4 %	57,1 %	0,3 %	11,4
Sportstätten, Bäder	8,3 %	38,1 %	51,9 %	1,7 %	11,3
Wasserver- /-entsorgung	9,2 %	28,4 %	54,2 %	8,2 %	10,9
Informationsinfrastruktur	6,5 %	31,8 %	53,7 %	8,0 %	5,9
Kinderbetreuung	1,7 %	20,3 %	76,2 %	1,7 %	4,5
Kultur	2,2 %	18,0 %	73,0 %	6,8 %	4,2
Gesundheitsinfrastruktur	4,8 %	12,0 %	58,2 %	25,0 %	2,9
Wohnungswirtschaft	5,7 %	32,4 %	46,9 %	14,9 %	2,3
ÖPNV	1,1 %	14,8 %	73,7 %	10,4 %	0,3
Energie	0,0 %	3,8 %	78,5 %	17,7 %	0,2
Abfallwirtschaft	0,4 %	1,3 %	80,0 %	18,3 %	0,1
Insgesamt	5,2 %	53,1 %	40,1 %	1,6 %	135,7

Erwartete Veränderung des Investitionsrückstands in den nächsten 5 Jahren						
	deutlich wachsen	etwas wachsen	gleich bleiben	etwas abgebaut	deutlich abgebaut	Saldo
Kinderbetreuung	0,7 %	10,5 %	47,5 %	24,6 %	16,7 %	30,1
Informationsinfrastruktur	3,7 %	11,1 %	42,8 %	24,3 %	18,1 %	27,6
Schulen	4,7 %	16,2 %	33,0 %	26,2 %	19,9 %	25,2
Energie	0,0 %	3,7 %	72,4 %	16,4 %	7,5 %	20,2
Gesundheitsinfrastruktur	0,9 %	13,0 %	54,8 %	12,2 %	19,1 %	17,4
Abfallwirtschaft	0,0 %	3,9 %	78,0 %	7,1 %	11,0 %	14,2
Wasserver- /-entsorgung	4,6 %	15,5 %	46,0 %	23,4 %	10,5 %	13,8
Kultur	0,5 %	11,9 %	61,7 %	16,6 %	9,3 %	13,5
ÖPNV	1,1 %	9,1 %	66,3 %	17,6 %	5,9 %	13,3
Sportstätten, Bäder	6,2 %	19,3 %	43,9 %	19,3 %	11,1 %	4,9
Öff. Verwaltungsgebäude	3,0 %	20,5 %	48,2 %	17,8 %	10,5 %	4,8
Wohnungswirtschaft	7,7 %	24,2 %	44,0 %	17,0 %	7,1 %	-7,8
Straßen und Verkehr	11,9 %	27,5 %	34,5 %	21,2 %	4,9 %	-13,3
Insgesamt	3,1 %	22,4 %	40,4 %	25,4 %	8,8 %	19,3