

Straßenverkehr	Beeinträchtigung in Prozent		
	deutlich	gering	Summe
Baden-Württemberg	31	40	71
Nord-West	27	43	70
Nordrhein- Westfalen	22	41	63
Ostdeutschland	18	44	62
Mitte-West	20	39	59
Bayern	19	39	58

Schieneverkehr	Beeinträchtigung in Prozent		
	deutlich	gering	Summe
Bayern	7	17	24
Baden-Württemberg	5	18	23
Nord-West	6	14	20
Nordrhein- Westfalen	4	16	20
Mitte-West	3	16	19
Ostdeutschland	5	11	16

Luftverkehr	Beeinträchtigung in Prozent		
	deutlich	gering	Summe
Bayern	3	16	19
Mitte-West	2	15	17
Nordrhein- Westfalen	1	13	14
Baden-Württemberg	3	9	12
Ostdeutschland	3	9	12
Nord-West	1	10	11

Schiffsverkehr	Beeinträchtigung in Prozent		
	deutlich	gering	Summe
Nord-West	4	14	18
Mitte-West	2	9	11
Bayern	1	9	10
Nordrhein- Westfalen	1	9	10
Baden-Württemberg	1	8	9
Ostdeutschland	1	7	8

Kommunikationsnetze	Beeinträchtigung in Prozent		
	deutlich	gering	Summe
Bayern	21	37	58
Ostdeutschland	17	39	56
Baden-Württemberg	16	40	56
Nord-West	15	39	54
Mitte-West	12	42	54
Nordrhein- Westfalen	11	39	50

Energieversorgung	Beeinträchtigung in Prozent		
	deutlich	gering	Summe
Bayern	13	34	47
Ostdeutschland	16	30	46
Baden-Württemberg	15	30	45
Nord-West	14	29	43
Mitte-West	14	28	42
Nordrhein- Westfalen	14	27	41

Straßenverkehr	Beeinträchtigung in Prozent		
	deutlich	gering	Summe
Bau	30	45	75
Dienstleister	26	40	66
Konsumgüter	18	46	64
Vorleistungsgüter	21	36	57
Investitionsgüter	16	40	56

Schieneverkehr	Beeinträchtigung in Prozent		
	deutlich	gering	Summe
Dienstleister	6	18	24
Vorleistungsgüter	5	17	22
Investitionsgüter	6	15	21
Bau	3	15	18
Konsumgüter	2	10	12

Kommunikationsnetze	Beeinträchtigung in Prozent		
	deutlich	gering	Summe
Bau	19	42	61
Konsumgüter	11	45	56
Dienstleister	16	37	53
Investitionsgüter	15	38	53
Vorleistungsgüter	13	37	50

Energieversorgung	Beeinträchtigung in Prozent		
	deutlich	gering	Summe
Konsumgüter	17	33	50
Bau	12	38	50
Vorleistungsgüter	17	31	48
Investitionsgüter	13	28	41
Dienstleister	13	24	37